

MASSI

ALWAYS AHEAD

MANUAL DE USUARIO

MASSIBIKE.COM



MASSI

A L W A Y S A H E A D

Enhorabuena por la elección de una bicicleta MASSI.

Cada uno de nuestros cuadros y componentes han sido especialmente diseñados para que usted disfrute con ella tanto si se está iniciando en el mundo de la bicicleta como si es un profesional experimentado.

Lea este manual detenidamente antes de montar en su bicicleta por primera vez y dedique cierto tiempo a familiarizarse con ella. Sea cual sea su experiencia en ciclismo, preste atención a toda la información presente para realizar una conducción segura y asegúrese de que comprende cada uno de los puntos.

Tenga en cuenta que no todas las bicicletas están equipadas con las mismas características descritas en este manual. Pida a su distribuidor que le indique las características de su bicicleta.

Si tiene alguna duda, consulte con su distribuidor, su seguridad depende de ello.

Importante:

Si ha comprado esta bicicleta para un menor, es esencial que un adulto se asegure de que el menor entiende la información contenida en este Manual.

MASSIBIKE.COM

| | |
|--|----|
| Aviso especial para los padres..... | 4 |
| 1. La seguridad en la bicicleta..... | 5 |
| 2. Ajuste de su bicicleta..... | 6 |
| 2.1 Altura del sillín..... | 6 |
| 2.2 Manillar..... | 8 |
| 2.3 Suspensiones de las bicicletas de montaña massi..... | 9 |
| 2.4 Mandos..... | 9 |
| 2.5 Cambio de velocidades..... | 10 |
| 2.6 Cuidado de la cadena..... | 15 |
| 2.7 Frenos..... | 16 |
| 2.8 Pedales..... | 17 |
| 2.9 Neumáticos..... | 19 |
| 2.10 Ruedas y llantas..... | 21 |
| 3. Uso de portabultos o sillitas de niños..... | 26 |
| 4. Peso máximo y carga de las bicicletas massi..... | 26 |
| 5. Uso de las bicicletas en tráfico público..... | 26 |
| 6. Mantenimiento de su bicicleta massi..... | 27 |



Aviso especial para los padres:

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y de la seguridad de su hijo/a, eso incluye asegurarse de que la bicicleta está perfectamente ajustada y de aplicar todas las recomendaciones y advertencias de este manual. Y además de cumplir las leyes vigentes sobre circulación y tráfico y las normas que dicta el sentido común para la práctica de ciclismo de manera segura y responsable.

ATENCIÓN

Por favor, asegúrese de que la bicicleta llega completamente montada por su distribuidor autorizado Massi. Es importante para que su utilización sea óptima y segura.

Es esencial entender los fundamentos sobre cómo llevar una bicicleta, pero es igualmente importante usar el sentido común cuando está circulando. Montar en una bicicleta es un deporte dinámico y requiere que el ciclista reaccione ante situaciones muy distintas. Como en otros deportes, el ciclista corre el riesgo de sufrir daños.

IMPORTANTE

Por favor, utilice la bicicleta para el propósito que fue fabricada. Por ejemplo, una bicicleta de carretera no puede usarse como una bicicleta de montaña. Si tiene cualquier pregunta o problema con su nueva bicicleta Massi, por favor, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

1. LA SEGURIDAD EN LA BICICLETA



1. Obedezca las leyes de tráfico.
2. Asegúrese de que el tamaño de la bicicleta es el adecuado para el ciclista, y que puede accionar correctamente los frenos.
3. Asegúrese de que los frenos y la bicicleta funcionan correctamente.
4. Para conducir de noche utilice siempre luces adecuadas e instale apropiadamente los reflectores.
5. Nunca se deben montar dos personas en una bicicleta (a excepción de un tándem, que ha sido diseñado para montar hasta 2 personas). Las sillas para niños deben ser instaladas correctamente.
6. No enganche una bicicleta a otro vehículo.
7. No haga carreras en tráfico urbano.
8. Nunca monte con auriculares: ocultan los sonidos de circulación de otros vehículos, de las señales acústicas de tráfico y distraen su concentración.
9. Esté atento a los coches aparcados (en cualquier momento pueden abrir la puerta) y a los coches que se incorporan al tráfico.
10. Señale las maniobras que va a realizar.
11. Lleve la carga adecuadamente. Nunca lleve paquetes que puedan mermar la efectividad de los frenos, la visión o impidan el completo control sobre la bicicleta.
12. Lleve siempre el casco.
13. Nunca utilice la bicicleta si está bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier sustancia o medicamento que le impida la conducción segura.
15. Si es posible, evite circular con mal tiempo, cuando haya poca visibilidad o se encuentre extremadamente cansado. En estas condiciones el riesgo de accidente aumenta.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

El correcto ajuste de su bicicleta es esencial para una conducción segura y cómoda. Si no tiene el ajuste correcto puede perder el control y caer.

Realizar el correcto ajuste requiere experiencia, habilidad y herramientas especiales, por ello, le recomendamos que siempre lo realice su distribuidor Massi.

Si dispone de la experiencia y habilidades necesarias para realizarlo usted mismo, le rogamos que para garantizar su seguridad y rendimiento, después de realizar los ajustes lleve la bicicleta a su distribuidor para que inspeccione su trabajo antes de rodar.

2.1 ALTURA DEL SILLÍN

Ajustar correctamente el sillín es importante para el máximo rendimiento y comodidad. Rodar cómodamente no sólo depende de la posición del sillín sino también de su altura. Ajuste la altura del sillín según la longitud de sus piernas. Durante el pedaleo, las piernas deben quedar siempre estiradas con una ligera flexión.

Si durante el pedaleo siente dolor en la rodilla es muy posible que la altura de su sillín deba ser corregida. Consulte con su distribuidor para ajustar el sillín a su posición óptima y para que le enseñe cómo realizar el ajuste perfecto.

Si decide realizar su propio ajuste:

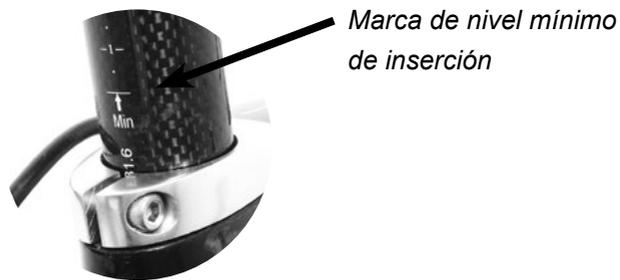
- Afloje el cierre de la tija.
- Suba o baje la tija en el tubo de sillín.
- Asegúrese de que el sillín esté horizontal.
- Vuelva a apretar el cierre de la tija.

ATENCIÓN

Asegúrese de que la señal que marca el nivel mínimo de inserción de la tija esté dentro del tubo de sillín.

Si no se puede alcanzar la altura correcta, tendría que elegir una talla de bicicleta mayor.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



Si necesita cambiar la inclinación o la posición horizontal del sillín, asegúrese de no exceder el máximo del par de apriete. Si aprieta demasiado el perno de aluminio, éste puede romperse bajo ciertas circunstancias, haciendo que el sillín comience a aflojarse. Los tornillos con M5 tienen que ajustarse con un par de apriete de 6Nm, los de M8 con un par de apriete de 20Nm. En última instancia, siga las instrucciones que indica el fabricante del sillín.



ATENCIÓN

Asegúrese de que el sillín está perfectamente sujeto a la tija antes de empezar a utilizar su bicicleta.

Si, a pesar de realizar los ajustes de su sillín todavía no le resulta cómodo, quizá necesite un sillín con un diseño diferente. Los sillines tienen multitud de formas, tamaños y flexibilidades. Su distribuidor podrá ayudarle a seleccionar un sillín que, ajustándose correctamente a su cuerpo y a su estilo de conducción, le resulte cómodo.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

2.2 MANILLAR

Su bicicleta puede estar equipada con una potencia “sin rosca”, con abrazaderas en el exterior del tubo de dirección, o con una potencia “de eje hueco”, con abrazaderas dentro del tubo de dirección mediante un perno de cierre de expansión. Si no está totalmente seguro de qué tipo de potencia tiene su bicicleta, pregunte a su distribuidor. Si su bicicleta cuenta con una potencia “sin rosca”, su distribuidor puede cambiar la altura del manillar moviendo los espaciadores de ajuste de altura de la parte anterior a la parte posterior de la potencia o viceversa. De otro modo, tendrá que conseguir una potencia de diferente longitud o elevación. Consulte con su distribuidor. No intente hacer esto por sí solo, ya que requiere conocimientos especializados.

Si su bicicleta cuenta con una potencia “de eje hueco”, puede pedir a su distribuidor que ajuste la altura del manillar ajustando la altura de la potencia.

Una potencia de eje hueco lleva una marca estampada o grabada en su eje que indica la “inserción mínima” o la “extensión máxima” de la potencia. Esta marca no debe ser visible por encima del juego de dirección. Si la potencia se extiende más allá de la marca de inserción mínima, ésta se puede romper o dañar el tubo de dirección de la horquilla, lo que podría hacer que pierda el control y caiga.

ATENCIÓN

En algunas bicicletas, cambiar la potencia o la altura de esta puede afectar a la tensión del cable del freno delantero, provocando el bloqueo del mismo. Si las zapatas del freno delantero se mueven hacia la llanta o se separan cuando la potencia se cambia o se modifica su altura, deberá reajustar correctamente los frenos antes de montar en su bicicleta.

Su distribuidor también puede cambiar el ángulo del manillar o las extensiones del extremo de la barra.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



ATENCIÓN

Un par de apriete insuficiente en el perno de unión de la potencia, el perno de unión del manillar o del perno de sujeción de la extensión del extremo de la barra, puede comprometer la acción de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control y caiga. Para asegurar un correcto par de apriete, sujete la rueda delantera de la bicicleta entre sus piernas e intente girar el conjunto del manillar/potencia. Si puede girar la potencia en relación a la rueda delantera, girar el manillar en relación a la potencia, o girar las extensiones del extremo de la barra en relación al manillar, los pernos no están suficientemente apretados.

2.3 SUSPENSIONES DE LAS BICICLETAS DE MONTAÑA MASSI

Si ha elegido una bicicleta Massi con suspensión, por favor consulte las instrucciones del fabricante. Sólo una suspensión bien ajustada proporciona seguridad, confort y diversión.

ATENCIÓN

Al cambiar el ajuste de la suspensión puede cambiar las características de manejo y frenado de la bicicleta, debe familiarizarse y aprender a manejar su sistema de suspensión con seguridad.

Si no realiza las tareas de mantenimiento, revisión y ajuste correcto de su sistema de suspensión, éste puede fallar.

Un mantenimiento incorrecto del sistema de suspensión puede invalidar su garantía.

2.4 MANDOS

Por favor, consulte con su distribuidor si desea modificar la posición de los mandos de controles del cambio y del freno.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

2.5 CAMBIO DE VELOCIDADES

A. INTRODUCCIÓN AL CAMBIO DE VELOCIDADES

Existen distintos tipos de controles de cambio: palancas, puños giratorios, disparadores, etc. Pida a su distribuidor una explicación sobre el tipo de mando de cambios de su Massi y su funcionamiento.

El cambio y el desviador deben ser ajustados por el distribuidor Massi, de manera que no es necesario realizar ningún reajuste antes de utilizar la bicicleta. De todos modos, es recomendable revisarlos con regularidad.

ATENCIÓN

Cuando el ajuste del cambio o del desviador es inapropiado, puede causar una salida de cadena. Si esto sucede, puede provocar una caída.

Para que el cambio trasero o el desviador muevan la cadena se debe pedalear hacia delante. Nunca pedalee hacia atrás mientras cambia de velocidad, esto puede provocar que se atasque la cadena, causar daños en su bicicleta y provocar una pérdida de control.

B. CAMBIO TRASERO

Todas las bicicletas Massi están equipadas con un cambio de velocidad trasero. Éste es accionado por la palanca de cambio derecha y su función es mover la cadena de transmisión de un piñón de engranaje a otro.

Los piñones más pequeños producen relaciones de cambio más altas, lo que supone pedalear con más esfuerzo, pero en cada pedalada se avanza más distancia.

El cambio trasero de su bicicleta funciona con un sistema indexado. Este tipo de cambio le permite cambiar de velocidad de manera rápida y fiable.

Compruebe con su distribuidor que su bicicleta se le entrega con el ajuste del cambio realizado.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



C. CAMBIO O DESVIADOR DELANTERO

El desviador delantero es controlado por la palanca de cambio izquierda y cambia la cadena entre platos más grandes y más pequeños.

ATENCIÓN

Las bicicletas monoplato no disponen de este cambio.

D. SELECCIÓN DE LA VELOCIDAD

La combinación del piñón más grande y el plato más pequeño es para subir las pendientes más pronunciadas.

La combinación del piñón más pequeño y el plato más grande es para adquirir gran velocidad.

Le recomendamos que busque la posición más cómoda en cada caso. Al principio practique los cambios de marchas en zonas sin obstáculos ni tráfico hasta que se sienta cómodo con su funcionamiento.

ATENCIÓN

No utilice el cambio si el desviador no cambia con suavidad. Es posible que el desviador no esté bien ajustado y la cadena podría atascarse, provocándole la pérdida de control y una caída.

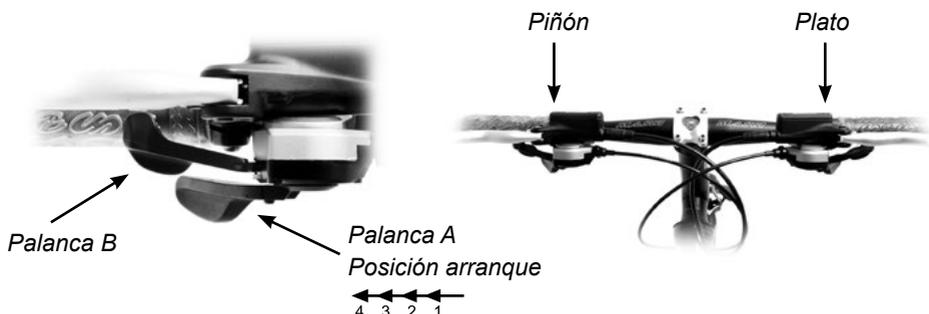


2. AJUSTE DE SU BICICLETA

E. SISTEMA DE CAMBIOS MTB

CUIDADO

No coloque nunca las dos palancas de cambio de marcha en la parte izquierda o en la derecha, se podrían dañar los controles del cambio de marchas.



Palanca de cambio:

Tanto la palanca A como la B vuelven a su posición inicial después de realizar el cambio.

Para cambiar a un piñón más grande:

Apretando una vez la palanca A y soltándola a continuación, cambiamos a una marcha más alta.

Para cambiar a un piñón más pequeño:

Apretando una vez la palanca B y soltándola a continuación, cambiamos a una marcha más baja.

Para cambiar a un plato mayor:

Como se muestra en el dibujo, cuando la palanca A se desplaza a la posición central, se oye un “clic” y cambia el plato inmediatamente superior (primera marcha).

Ejemplo: Cambio del plato central al plato mayor.

Si pulsamos hasta el final la palanca (posición 2), cambiamos del plato menor al mayor.

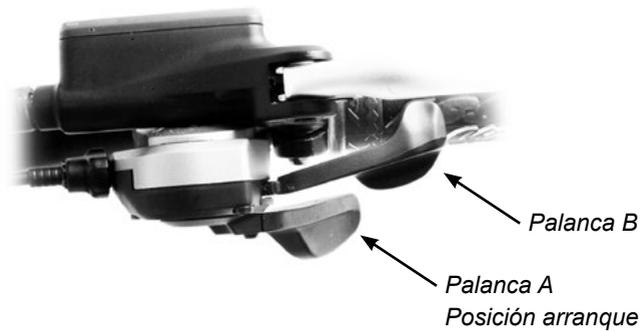
2. AJUSTE DE SU BICICLETA



Para cambiar a un plato menor:

Si presionamos una vez la palanca B cambiamos a un plato menor.

Ejemplo: Cambiar del plato mayor al plato medio.



F. SISTEMA DUAL CONTROL





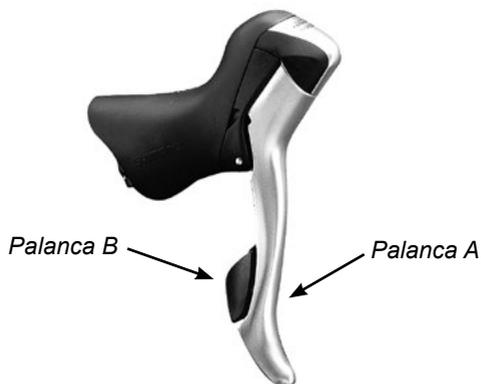
2. AJUSTE DE SU BICICLETA

Palanca A del mando del cambio trasero: cambio a un piñón mayor.

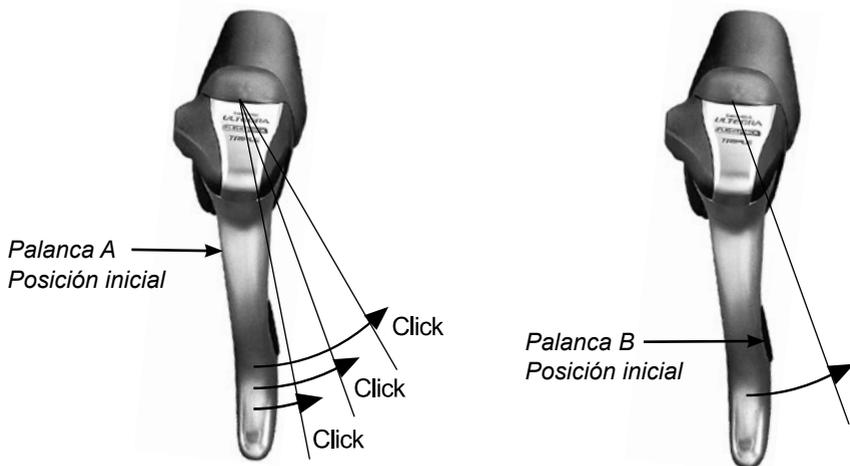
Palanca B del mando del cambio trasero: cambio a un piñón menor.

Palanca A del mando del desviador: cambio a un plato mayor.

Palanca B del mando del desviador: cambio a un plato menor.



Todas las palancas vuelven a su posición original una vez que las soltamos.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA



Accionamiento de la palanca A:

- 1 clic para cambiar sólo una marcha.
- 2 clics para cambiar dos marchas a la vez.
- 3 clics para cambiar tres marchas a la vez.

Accionamiento de la palanca B:

- 1 clic para cambiar una sólo marcha.

Pida a su distribuidor que le explique cualquier otra característica sobre su cambio o desviador.

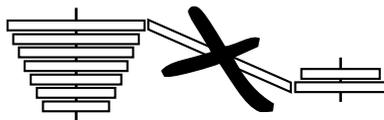
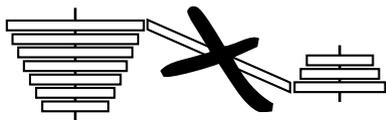
2.6 CUIDADO DE LA CADENA

Compruebe de manera regular que la cadena esté limpia y bien engrasada. Haga que su distribuidor Massi la revise.

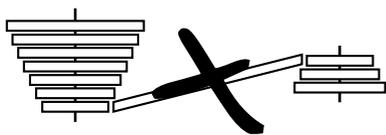
En caso de que sólo usted haga este chequeo, necesita una herramienta especial, un calibre 2 Rohloff para la cadena. Este calibre le avisará si la cadena está floja o destensada.

Para evitar el desgaste excesivo de la cadena o daños en la misa, recomendamos no emplear las siguientes combinaciones de piñón-plato:

Plato mayor-piñón mayor



Plato menor-piñón menor





2. AJUSTE DE SU BICICLETA

2.7 FRENOS

A. FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

La acción de frenado de una bicicleta se produce por la acción de las zapatas sobre la llanta o sobre un disco de freno. Para asegurarse de que cuenta con la máxima fricción disponible, mantenga todos los elementos limpios y libres de impurezas.

Además de para detener la bicicleta los frenos son para controlar la velocidad. Es necesario que practique la disminución de la velocidad mediante un frenado progresivo.

ADVERTENCIA:

Es peligroso montar en bicicleta con los frenos mal ajustados, con las zapatas de freno desgastadas o con ruedas con un excesivo desgaste de la llanta. Pregunte a su distribuidor para chequear el estado de su sistema de frenado.

Si acciona los frenos de manera brusca la rueda puede quedar bloqueada, lo que puede causar una pérdida de control.

Frenar de manera brusca o excesiva con el freno delantero puede bloquear la rueda delantera y lanzar al ciclista por encima del manillar.

Nunca utilice de forma brusca el freno delantero, debe utilizar conjuntamente ambos frenos para evitar que se bloquee la rueda trasera.

Debe familiarizarse con los frenos de su bicicleta y poner especial atención al utilizarlos, ya que algunos son extremadamente potentes.

En un ambiente húmedo, la distancia de frenado puede aumentar hasta un 60%.

Los frenos de disco pueden calentarse con el uso prolongado. No toque el freno de disco hasta que no pase un tiempo prudencial para enfriarse.

Cuando sustituya piezas, utilice únicamente piezas de repuesto originales aprobadas por el fabricante.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



B. ASIGNACIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO AL FRENO DELANTERO Y TRASERO

Por norma general, las bicicletas Massi están montadas con la palanca derecha asignada al freno trasero, y la izquierda al delantero.

Dado que las normas no son iguales para todos los países, su vendedor puede haberlo cambiado para ajustarse a la ley. Pregúntele a su vendedor por las características de su sistema de frenado.

C. AJUSTE GENERAL DE FRENOS

Su bicicleta Massi está equipada con un sistema eficiente y seguro de frenos, pero es necesario que esté correctamente ajustado. Consulte siempre las instrucciones del fabricante y en caso de duda consulte con su distribuidor.

2.8 PEDALES

Cómo evitar el “contacto de la puntera” al pedalear.

Se produce un “contacto de la puntera” cuando, mientras el pedal se encuentra en la posición más adelantada, la puntera del pie toca la rueda delantera al girar el manillar. Es muy común en bicicletas con cuadro pequeño y se evita manteniendo el pedal interior arriba y el pedal exterior abajo al tomar curvas pronunciadas. Con esta técnica también se evitará que el pedal interior golpee el suelo en una curva.

ADVERTENCIA:

El contacto de la puntera podría provocar una pérdida de control y una caída. Pida a su distribuidor que le ayude a determinar si la combinación del tamaño del cuadro, la longitud del brazo de la biela, el diseño del pedal y las zapatillas utilizadas puede dar lugar al “contacto de la puntera”. Tanto si se produce contacto como si no, debe mantener el pedal interno arriba y el extremo al tomar curvas pronunciadas.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

Algunas bicicletas vienen equipadas con pedales con superficies afiladas y potencialmente peligrosas. Estas superficies están diseñadas para añadir seguridad mediante el aumento del agarre entre el pie del ciclista y el pedal. Si su bicicleta tiene este tipo de pedal, debe tomar precauciones adicionales para evitar lesiones graves provocadas por estas superficies afiladas. Dependiendo de su estilo de conducción o del nivel de habilidad, puede que prefiera un pedal con un diseño menos agresivo. Su distribuidor puede enseñarle varias opciones y realizar las recomendaciones adecuadas.

Los calapiés (con o sin correas) constituyen un medio de mantener los pies bien colocados y sujetos a los pedales. El calapié coloca la parte anterior de la planta del pie sobre el eje del pedal, para lograr la máxima potencia de pedaleo. Cuando se aprieta la correa de la puntera, el pie se mantiene sujeto durante el ciclo de rotación del pedal. Aunque los calapiés y las correas ofrecen ciertas ventajas con cualquier tipo de calzado, funcionan mejor con zapatillas de ciclismo. Su distribuidor puede explicarle cómo funcionan los calapiés y las correas. Si su bicicleta viene equipada con calapiés, no utilice zapatillas con suela de dibujo profundo, puesto que le resultaría difícil sacar el pie del pedal.

ADVERTENCIA

Se necesita cierta práctica para calzar o descalzar calapiés con correas. Hasta que no controle esos movimientos a la perfección, puede ocurrir una pérdida de concentración y provocarle una pérdida de control y una caída. Practique el uso de calapiés en lugares sin obstáculos, peligros ni tráfico. Deje las correas flojas y no las apriete hasta que no esté seguro de que dispone de la técnica y la confianza necesarias para calzar y descalzar los pies (no utilice la bicicleta en zonas de tráfico con las correas demasiado prietas).

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



Los pedales automáticos sin calapiés también sirven para sujetar adecuadamente el pie en la posición correcta para lograr la máxima eficacia de pedaleo. Incorporan una placa, llamada “cala” en la suela de la zapatilla, que encaja en un sistema de fijación de muelle situado en el pedal. Se enganchan y desenganchan con un movimiento muy concreto. Estos movimientos deben practicarse hasta que se hagan de forma natural e instintiva. Los pedales automáticos requieren que las zapatillas y las calas sean compatibles con la marca y el modelo de pedal utilizado.

Muchos pedales automáticos están diseñados para que el usuario pueda regular la cantidad de fuerza necesaria para calzar y descalzar el pie. Siga las instrucciones del fabricante de los pedales o pida a su distribuidor que le enseñe a realizar este ajuste. Utilice la posición más sencilla hasta que calce y descalce los pies de manera fácil y natural, pero asegúrese de que existe la tensión suficiente para evitar que su pie se salga sin querer del pedal.

ADVERTENCIA

Los pedales automáticos están diseñados para usarse con zapatillas especiales. Es peligroso utilizar zapatillas que no están diseñadas para este uso específico.

ADVERTENCIA

Se necesita cierta práctica para utilizar los pedales automáticos. Hasta que no controle esos movimientos a la perfección, puede ocurrir una pérdida de concentración y provocarle una pérdida de control y una caída. Practique el uso de pedales automáticos en lugares sin obstáculos, ni peligros ni tráfico.

2.9 NEUMÁTICOS

A. CUBIERTAS

Existen muchos modelos de neumáticos diseñados con distintas finalidades de conducción, disciplinas y terrenos. Si cree que necesita un tipo de cubierta distinto al de la bicicleta que ha adquirido, consúltelo con su distribuidor para que le ayude a escoger el mejor modelo.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

Distintas presiones en un mismo neumático harán que éste tenga un comportamiento u otro. Mayor presión facilita la rodadura y una presión más baja le ofrece mayor amortiguación ante obstáculos, pero siempre deben inflarse siguiendo las instrucciones del fabricante. Pida a su distribuidor oficial Massi que le recomiende la mejor presión según su tipo de conducción.

ATENCIÓN

Nunca hinche una cubierta por encima de la presión máxima, puesto que la cubierta podría salirse de la llanta.

La manera indicada de hinchar una cubierta con la presión correcta es utilizando una bomba con manómetro incorporado.

No es seguro hinchar cubiertas de bicicleta con mangueras de aire de gasolineras u otros compresores de aire.

B. VÁLVULAS

Su neumático puede tener 2 tipos de válvulas: Schrader/Moto o Presta/Bici, debe utilizar un inflador que se ajuste a su tipo de válvula.



Schrader/Moto

Válvula Schrader/moto

Si su válvula es Schrader o moto, retire el tapón e introduzca el racor del inflador en el vástago de la válvula.

Si desea deshinchar el neumático, deje que el aire salga, presionando la tija situada en el centro del vástago de la válvula con la punta de una llave.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



Presta/Bici

Válvula Presta/Bici

Si su válvula es Presta o Bici, retire el tapón, desatornille (en sentido contrario de las agujas del reloj) la tuerca de bloqueo del vástago de la válvula y presione el vástago de la válvula para soltarlo. A continuación, coloque el cabezal del inflador sobre el cabezal de la válvula e hinche. Cierre la válvula tras el hinchado. Para soltar aire, abra la tuerca de bloqueo del vástago de la válvula y presione el vástago de la válvula.

2.10 RUEDAS Y LLANTAS

A. LLANTA Y DESGASTE DE LA LLANTA

Si su sistema de frenado es mediante zapatas, debe tener en cuenta que la llanta sufrirá desgaste al frenar, y éste aumentará si el terreno por el que circula es húmedo o con barro.

En la superficie de la llanta donde actúa el freno pueden producirse pequeñas grietas o deformaciones al aumentar la presión del neumático. Si esto ocurriese debe reemplazarse, acuda inmediatamente a un vendedor autorizado Massi.

B. CIERRES

Si su bicicleta está equipada con eje pasante o cualquier otro tipo de cierre, lea las instrucciones del fabricante para montar o desmontar la rueda. Si tiene dudas, consulte con su distribuidor.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA

B.1. CIERRE RÁPIDO

Las ruedas de bicicleta están diseñadas para facilitar su desmontaje y así facilitar el transporte y una posible reparación.

ATENCIÓN

Circular con una rueda mal ajustada puede hacer que la rueda se tambalee o se desenganche de la bicicleta, pudiendo causar accidentes e incluso la muerte del ciclista.

Es imprescindible que:

1. Pida a su vendedor que le explique cómo poner y quitar con seguridad las ruedas de la bicicleta.
2. Cuando realice un cambio rápido aplique la técnica correcta de sujeción de la rueda.
3. Cada vez que se monte en la bicicleta compruebe que la rueda está bien enganchada.



Cerrado



Abierto

El cierre rápido de ruedas utiliza una acción de ajuste para fijar la rueda en su sitio.

Es imprescindible que entienda su funcionamiento, cómo utilizarla correctamente y cuánta fuerza hay que aplicar para asegurarla.

2. AJUSTE DE SU BICICLETA



ATENCIÓN

Si su bicicleta tiene otro tipo de método de fijación para la rueda delantera o trasera, coménteselo a su distribuidor oficial Massi y que le explique el completo funcionamiento del mismo.

B. MECANISMO SECUNDARIO DE RETENCIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

Muchas bicicletas están equipadas con horquillas delanteras que utilizan un mecanismo de retención para sujetar la rueda en el caso de que el cambio rápido se ajuste de manera incorrecta.

Se pueden agrupar en dos categorías:

1. Tipo "pinza", es una pieza que el fabricante añade en el centro de la rueda delantera o en la horquilla delantera.
2. Tipo integral, situado en la parte externa de las piezas de la horquilla delantera.

ATENCIÓN

Los mecanismos de retención secundarios no son un sustituto de los ajustes de cambio rápido.

Por favor, pida a su distribuidor oficial Massi que le explique el mecanismo de retención de su bicicleta.

CUIDADO

No quite el mecanismo de retención secundario.

Como su propio nombre indica, sirve como apoyo si el ajuste se ha realizado de forma incorrecta, de esa forma reducirá el riesgo de que la rueda se desenganche de la horquilla.

Tenga en cuenta que mover o quitar el mecanismo de retención anula la garantía.

Un ajuste erróneo del mecanismo de cierre rápido puede provocar que la rueda se tambalee o desenganche y provocar heridas graves e incluso accidentes muy graves.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA

C. CÓMO DESMONTAR UNA RUEDA DELANTERA CON CIERRE

- (1) Abra el mecanismo de frenos de llanta para ampliar el espacio entre el neumático y la goma del freno.
- (2) Mueva la palanca de cambios de la posición cerrada a la posición abierta.
- (3) Si la horquilla no posee mecanismo de retención secundario salte directamente al paso (5).
- (4) Si la horquilla posee sistema de retención de pinza, desengánchela y pase al paso número (5). Si la horquilla delantera tiene un sistema integral de retención afloje el ajuste lo suficiente para poder mover la rueda. Luego pase al punto (5).
- (5) Separe la rueda de la bicicleta unos centímetros del suelo y golpéela suavemente con la palma de la mano para extraerla de la horquilla.



2. AJUSTE DE SU BICICLETA



D. INSTALAR UNA RUEDA DELANTERA CON CIERRE RÁPIDO

ATENCIÓN

Si su bicicleta está equipada con frenos de disco, tenga cuidado de no dañar el disco, el calibrador o la goma de freno cuando introduzca el disco en el calibrador.

Nunca active una palanca de control del freno de disco al menos que esté correctamente insertada en el calibrador.

1. Mueva la palanca de cierre rápido hacia la posición ABIERTO como se muestra en la figura.

2. Inserte la rueda entre la brida de la horquilla. La palanca del cierre debe estar en la parte izquierda de la bicicleta.

Si su bicicleta tiene un mecanismo de retención secundario tipo "pinza", engánchelo.

3. Apriete el ajuste de tensión con su mano izquierda hasta el que roce con la horquilla.

4. Mientras aprieta con fuerza la rueda, mueva la palanca del cierre a la vez que centra la rueda con la horquilla, mueva la palanca hacia la posición CERRADO.

La palanca debe de estar ahora paralela a la hoja de la horquilla y girada hacia la rueda.



3. USO DE PORTABULTOS O SILLITAS DE NIÑOS

Las bicicletas Massi no están pensadas para el uso de portabultos o sillitas de niño. Si los utiliza, no podrá acogerse a la garantía.

4. PESO MÁXIMO Y CARGA DE LAS BICICLETAS MASSI

Cuando damos los valores de carga máxima de la bicicleta nos referimos al conjunto del peso del corredor más el peso y carga de bicicleta.

Bicicletas de BTT: peso máximo del conjunto 110Kg.

Bicicletas de Trekking: peso máximo del conjunto 120Kg.

Bicicletas de carretera: peso máximo del conjunto 110Kg.

Bicicletas Júnior: peso máximo del conjunto 50Kg.

5. USO DE LAS BICICLETAS EN TRÁFICO PÚBLICO

Por favor, respete las leyes nacionales relacionadas con el uso y equipación de las bicicletas en tráfico público.

Por ejemplo, lo relacionado con reflectantes o sistema de luces.

6. MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA MASSI



NOTA

Los avances tecnológicos han favorecido al uso de nuevas tecnologías en las bicicletas y el ritmo de innovación es imparable, transmisiones electrónicas, distintos mecanismos de cierre de las ruedas, etc.

Resulta muy difícil aportar toda la información para la reparación y mantenimiento de cada una de las piezas y componentes en este manual, además de que para la reparación y/o mantenimiento de muchas de estas partes se requiere un grado de experiencia elevado y herramientas especiales, por tanto, deben ser realizadas por un mecánico especialista.

Y un factor muy importante son las necesidades de mantenimiento individuales. Éstas dependen de factores muy diversos como su modo de conducción o la situación geográfica. Por favor, consulte con su distribuidor si necesita ayuda para determinar sus necesidades de mantenimiento.

No efectúe ningún ajuste o mantenimiento si no está familiarizado con él o su distribuidor no le ha explicado cómo debe realizarse. Si no se realizan correctamente puede producirse daños u ocasionar un accidente.

Le recomendamos que cuando realice un trabajo de mantenimiento o ajuste de su bicicleta lo revise su distribuidor si es la primera vez que lo hace.

Por favor tenga en cuenta que siempre debe seguir los pares de apriete de cada una de las piezas.

Usted como propietario puede realizar algunas de las tareas de mantenimiento y cuidado.



6. MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA MASSI

CUIDADO DE LA BICICLETA

Recomendamos que lleve la bicicleta a su distribuidor después de 5 horas de uso en terreno duro o 10-15 horas de rodaje por carretera para una primera revisión.

Para mantener el correcto funcionamiento de la bicicleta es recomendable un cuidado periódico. De esta forma mantiene el valor de la bici y ayuda a no provocar más daños:

- Límpiela con un paño y agua. No use limpiador de presión, en tal caso los rodamientos o el color de su cuadro pueden verse dañados.
- No use limpiadores agresivos.
- Si utiliza limpiadores específicos para bicicleta, por favor, utilícelos biodegradables.
- Repare los posibles daños en la pintura.
- Engrase las piezas de metal especialmente durante el invierno.

COMPRUEBE ANTES DE CADA USO

- Todos los tornillos y tuercas. Especialmente en los cambios rápidos de ruedas para el correcto ajuste y en caso de que estén poco apretados ajustar las tuercas de ajuste.
- El manillar, y cámbielo si es necesario. Asegúrese de que los tornillos están bien apretados, de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- Sistema de frenado. Compruebe que funcionan correctamente.
- Presión del aire de los neumáticos, de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- Sistema de luces y timbre.
- Empuñaduras del manillar. Asegúrese de que las empuñaduras o los extremos de manillar están fijos en el manillar y en buen estado.
- Todas las partes de la suspensión trasera, incluido los tornillos.
- La horquilla de suspensión delantera.

6. MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA MASSI



COMPRUEBE DESPUÉS DE CADA USO PROLONGADO O “EXTREMO” Y CADA 10-20 HORAS DE RODAJE

- Cadena y tensión de la cadena. Reajuste si es necesario, limpie y engrase la cadena.
- Frenos y horquilla, cambiar en caso de daños.
- Presione el freno delantero y balancee la bicicleta adelante y atrás. Si siente un clic a cada movimiento, es probable que el juego de dirección esté suelta. Pida a su distribuidor que lo revise.
- Gire la rueda delantera a un lado y otro (despegándola del suelo). Si le cuesta girar o es un giro irregular pida a su distribuidor que se lo revise.
- Bordes y tensión de los radios. Verifíquelos.
- Plato delantero y trasero, para el perfecto funcionamiento y engrasado. Si es necesario reajuste el sistema y límpielo.
- Sistema de pedales: balacee cada pedal a un lado y otro, si parece que algo está flojo pida a su distribuidor que lo revise.
- Compruebe que todas las piezas y accesorios estén bien apretados y apriete los que no lo estén.
- Inspeccione el cuadro, sobre todo en las zonas de las uniones, así como el manillar, la potencia y la tija de sillín, y compruebe que no se vea ninguna fisura ni decoloración. Estos son signos de fatiga debido a las presiones e indican que una pieza está llegando al final de su vida útil y ha de reemplazarse.



6. MANTENIMIENTO DE SU BICICLETA MASSI

ADVERTENCIA

Si su bicicleta sufre un impacto, inspeccione los daños y lleve la bicicleta a su distribuidor para revisar una completa revisión. Los componentes pueden haber sido dañados y hasta que no se desmontan y se comprueban de forma exhaustiva por un mecánico profesional no deben ser usados.

Al sufrir el impacto los componentes han sido sometidos a una fatiga de tensión extraordinaria y pueden fallar de manera repentina.